

COMUNICATO STAMPA

METRO C: AL VIA I CANTIERI PER LA TRATTA T2 DELLA LINEA C COMMISSIONATI DA ROMA METROPOLITANE E REALIZZATA DAL CONSORZIO GUIDATO DA WEBUILD E VIANINI LAVORI

DA PIAZZA VENEZIA A MAZZINI, PER LA TRATTA T2 QUATTRO NUOVE STAZIONI E UN PRIMO PASSAGGIO SOTTO IL FIUME TEVERE

- *Adottate soluzioni ingegneristiche innovative con gallerie che raggiungeranno circa 50 metri di profondità, con pareti perimetrali di stazione fino a circa 80 metri*
- *Attivazione dei lavori in collaborazione con le Sovrintendenze competenti per salvaguardare il patrimonio monumentale e archeologico della città*

Roma, 24 febbraio 2026 – Aperte le due stazioni iconiche di Colosseo-Fori Imperiali e Porta Metronia, la trasformazione infrastrutturale della Capitale entra in una nuova fase: prendono il via i cantieri per la Tratta T2 della Linea C, realizzata dal consorzio guidato da Webuild e Vianini Lavori, nell'ambito dei lavori commissionati da Roma Metropolitane per conto di Roma Capitale. Il progetto della prima metropolitana driverless della Capitale si spinge così oltre Piazza Venezia per collegare il centro storico al quartiere Prati, superando la sfida del sottoattraversamento del Tevere.

Il nuovo tracciato di 4 chilometri in pieno centro città prevede quattro nuove stazioni: le due archeostazioni Chiesa Nuova e Piazza Pia/Castel Sant'Angelo, a cui si aggiungeranno Ottaviano (secondo nodo di interscambio della Linea C con la Linea A) e Mazzini.

Lo scavo profondo in contesti urbani complessi, la gestione delle interferenze con i monumenti e l'uso di tecnologie TBM integrate con l'archeologia preventiva sono ormai standard operativi consolidati per il consorzio. Questo modello di intervento, già ampiamente validato nei tratti centrali della linea, coniuga il monitoraggio costante alla protezione e alla valorizzazione del patrimonio archeologico e monumentale.

In un contesto unico al mondo per stratificazione archeologica e complessità idrogeologica, il consorzio continua a lavorare con metodo "top-down": una tecnica che permette di costruire i solai delle stazioni man mano che si scende in profondità, schermando la superficie dall'impatto dei lavori. Il cuore dell'opera batterà nel sottosuolo, con gallerie a canne separate scavate fino a circa 50 metri, diaframmi perimetrali di stazione che si spingeranno fino a 80 metri e un primo

sottoattraversamento del Tevere: un passaggio che sarà scavato fino a 20 metri sotto il letto del fiume, soluzione progettuale scelta proprio per azzerare le interferenze con la città e tutelare l'immenso patrimonio monumentale in superficie.

L'avvio della T2 si inserisce in una pianificazione di lungo periodo che prevede continuità realizzativa con la futura Tratta T1 che da Mazzini prosegue fino al capolinea nord-ovest a Farnesina, realizzata dallo stesso consorzio. L'obiettivo è il completamento di un unico scavo meccanizzato che colleghi la periferia nord-ovest direttamente al centro monumentale di Piazza Venezia. L'avvio dei cantieri per la T1 è previsto entro l'estate, a valle della validazione del relativo progetto esecutivo, così da far progredire in parallelo le due tratte e avviare lo scavo con TBM da Farnesina. Le cantierizzazioni saranno gestite per "macrofasi" utili a ottimizzare la viabilità nelle aree direttamente interessate e in quelle circostanti.

Nel frattempo, nei cantieri di Piazza Venezia procedono i lavori della macrofase 2, avviata lo scorso novembre con lo spostamento dell'area centrale del cantiere sul lato opposto della piazza e un nuovo assetto viario.

Nel suo complesso, la Linea C si estenderà per 29 km con 31 stazioni, da Monte Compatri/Pantano a est fino a Farnesina nel quadrante nord-ovest, creando quattro interconnessioni con la rete esistente. Ad oggi sono state completate 24 stazioni dal capolinea est fino a Colosseo/Fori Imperiali che, inaugurata lo scorso dicembre insieme alla stazione di Porta Metronia, ha già rafforzato l'effetto rete grazie allo scambio diretto con la Linea B a Colosseo.

Contatti:

Metro C S.c.p.A.

Responsabile ufficio comunicazione

Alessandra Fantini

a.fantini@metrocsa.com

338-1701283

Roma Metropolitane

Responsabile Relazioni esterne

Manuela Muscia

m.muscia@romametropolitane.it

340 534 0270

Metropolitana di Roma - Linea C

Al via i cantieri per le nuove stazioni

4 nuove stazioni di cui **2** archeostazioni | **4km** lunghezza della tratta | **7,6km** gallerie con scavo meccanizzato | **137.000m³** scavo archeologico



ARCHEOSTAZIONE

Chiesa Nuova

Profondità max 42m



ARCHEOSTAZIONE

Piazza Pia / Castel Sant'Angelo

Profondità max 48m



STAZIONE

Ottaviano

Profondità max 35m Interconnessione con Linea A



STAZIONE

Mazzini

Profondità max 33m

